

Нови правила за пешеходци, водачи на МПС, ИЕПС и велосипеди

От 07.09.2025 г. влезнаха в сила някои промени в Закона за движение по пътищата, които засягат участниците в движението и по-конкретно – пешеходците, водачите на моторни превозни средства, индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) и велосипедистите. Новите правила имат за цел да ограничат злоупотребите, да предпазят както водачите, така и останалите участници в движението и да гарантират по-добра регулация на нарастващия трафик на индивидуални електрически превозни средства.

Пешеходци

При пресичане на платното за движение пешеходците са длъжни да преминават по пешеходните пътеки при спазване на следните правила:

1. Преди да навлязат на платното за движение, да спрат, да се огледат наляво и надясно и да се съобразят с приближаващите се пътни превозни средства;
2. Да не използват мобилен телефон или друго мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващи вниманието им;
3. Да пропуснат приближаващите релсови превозни средства.

На пешеходците е забранено:

1. Да се движат в тунели и по мостове, когато няма изградени тротоари;
2. Да пресичат платното за движение непосредствено зад или пред спрял на спирка от редовните линии за обществен превоз на пътници автобус, трамвай или тролейбус.
3. На кръстовища в населено място пешеходни пътеки са и продълженията на тротоарите и банкетите върху платното за движение, когато то е с не повече от две пътни ленти, от които не повече от една във всяка посока.

Нарушенията на новите правила подлежат на глоби в размер до 100 лева.

Водачи на ИЕПС

Минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство е **шестнадесет години**.

Водачът на индивидуално електрическо превозно средство е длъжен:

1. Да се движи с изправно индивидуално електрическо превозно средство, което развива максимална скорост до 25 km/h;
2. Да ползва защитна каска, независимо от възрастта;
3. При пресичане на платното за движение да се придвижи съгласно правилата за движение по пътищата, съобразявайки се с приближаващите превозни средства и без да им отнема предимство, а ако пресича платното за движение на пешеходна пътека – да слезе от индивидуалното електрическо превозно средство и да пресече на собствен ход;
4. Да има валидна застраховка „Гражданска отговорност“ за отговорността на застрахования за причинените от него вреди на трети лица;
5. В срок до 6 месеца (07.02.2026 г.) от обнародването на закона да регистрира своето ИЕПС. Редът за регистрацията ще се определя от съответната община.

На водача на индивидуалното електрическо превозно средство е забранено:

1. Да се движи в тъмната част на денонощието;

2. Да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръце или по начин, който създава опасност за останалите участници в движението, включително да извършва скокове или да го управлява на едно колело;

3. Да използва мобилен телефон, друго мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващо вниманието му, освен устройства, позволяващи използването им без участието на ръцете му при управлението на индивидуално електрическо превозно средство;

4. Да води животни;

5. Да паркира превозното средство в паркове, градини, площи, детски и спортни площадки, зелени площи, площи, предназначени само за пешеходци, тротоари, както и на входовете към метростанции или сгради, спирки на наземния транспорт, пътеки за преминаване и пред рампи за достъп на хора с увреждания, освен на определените за това места.

Водачи на велосипеди

Водачът на велосипед е длъжен:

1. Да ползва светлоотразителна жилетка или светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан при управлението му извън населените места, през тъмната част на денонощието и при намалена видимост;

2. В тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управлява велосипеда с включена бяла или жълта светлина отпред;

3. При пресичане на платното за движение на пешеходна пътека да слезе от велосипеда и да пресече на собствен ход.

На водача на велосипед е забранено:

1. Да превозва други лица върху велосипеда, освен деца до 6-годишна възраст или с тегло до 27 кг на специално предвидени и сертифицирани столчета или седалки, освен ако велосипедът е произведен за ползване от повече от едно лице;

2. Да превозва други лица върху велосипеда, ако е на възраст под 18 години;

3. По време на движение да използва мобилен телефон, друго мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващо вниманието му, освен устройства, позволяващи използването им без участието на ръцете му;

4. Да води животни, ако се движи по платното за движение.

Глоби и санкции по новия закон

Глоби за родители и водачи:

- 500 лв. глоба грози родител, настойник или попечител, който позволи на дете под 16 години да кара тротинетка по обществените пътища.

- 50 лв. глоба за водачи, които не носят каска или не слизат от тротинетката при преминаване на пешеходна пътека.

- 100 лв. глоба ще се налага за управление без светлоотразителна жилетка при намалена видимост, движение по тъмно, каране с една ръка, превозване на пътници или предмети, движение по тротоари или използване на телефон по време на движение.

- 200 лв. глоба ще бъде наложена за технически неизправна тротинетка, превишаване на 25 км/ч, липса на валидна „Гражданска отговорност“ или използване на нерегистрирано превозно средство.